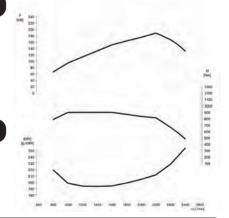
## Mercedes-Benz



## O500U 1826/59

Motor		
Modelo	MB OM 926 LA. V/22	
Tipo	6 cilindros, verticales en línea, con turbo-intercooler	
Cilindrada (cm³)	7.200	
Potencia máxima, conforme (ISO 1585)	188 kW (256 cv) @ 2.200 / min	
Par motor máximo, conforme (ISO 1585)	900 Nm (91,8 mkgf) @ 1.200-1.600 / min	
Canalina assasítica	104 = / UMb @ 1 200 1 (00 / mile	

Consumo específico	194 g / kWh @ 1.200 - 1.600 / min	
Transmisión		
Caja de cambios	Voith Diwa 6 D854.6 - Automática con retarder integrado	
Marchas	4 (aut.)	
Rolación 1 ora /l Íltima /Roversa	4.85 / 0.74 / 4.10	



rjes		
Fie delantero		

Eje delantero	MB VO 4/39 CL 7,5
Eje trasero	MB HO 4 / 08 DCL-11,5
Relación del eje trasero	i=5,875

Desempeño de Vehículo	
Velocidad máxima - Km / h	60 limitado electrónicamente (116 máxima técnica)
Capacidad máxima en pendientes con 18.500 kg (%)	25

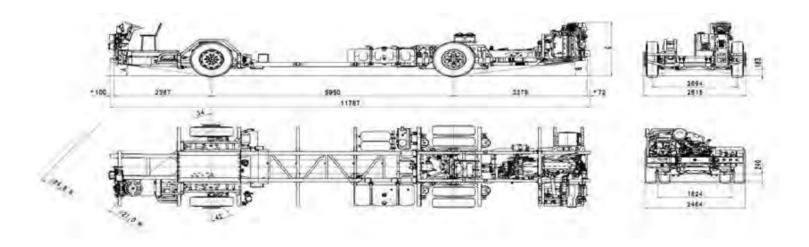
Chasis	
Bastidor - Tipo	Bastidor constituido por perfiles estampados de acero LNE 50 ( NBR 6656 ) y tubos de acero M22 ( DIN2395 ) soldados, compuesto por módulo delantero, estructura central tubular rebajada y módulo trasero
Suspensión delantera	Neumática, 2 bolsas de aire y batientes elásticos, 2 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Neumática, 4 bolsas de aire y batientes elásticos, 2 barras tensoras longitudinales inferiores, 2 barras tensoras superiores en "V" y dos
	válvulas reguladoras de altura. 4 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Llantas	7.5 x 22.5
Neumáticos	275 / 80 R 22.5
Caja de Dirección	ZF 8098
Tanque de combustible (L)	300
Tanque de urea (L)	25

Sistema eléctrico		
Alternador (V / Ah)	28 / 80	
Batería (V / Ah)	2 x 12 / 170	
Tensión nominal (V)	24	

Frenos	
Freno de servicio	Disco en ruedas delanteras y traseras
Freno de estacionamiento	Cámara de resorte acumulador con accionamiento neumático
Sistemas adicionales	Freno motor con top brake, ABS, Retarder

Peso y Capacidad (kg)		
Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)		
Eje delantero (Kg)	1.400	
Eje trasero (Kg)	4.556	
Total (Kg)	5.956	
Carga útil: Carrocería + pasajeros (Kg)	12.544	
Pesos admisibles técnicamente		
Eje delantero (Kg)	7.000	
Eje trasero (Kg)	11.500	
Peso bruto vehicular (PBV) (Kg)	18.500	

(1) Chasis con ejecuci'on de serie, sin carrocer'ia o implemento, con tanque de combustible lleno, sin rueda de repuesto, sin conductor, con extintor de incendios y caja de herramientas.



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Camiones y Buses Argentina S.A.U. se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: Julio 2020.