

Mercedes-Benz



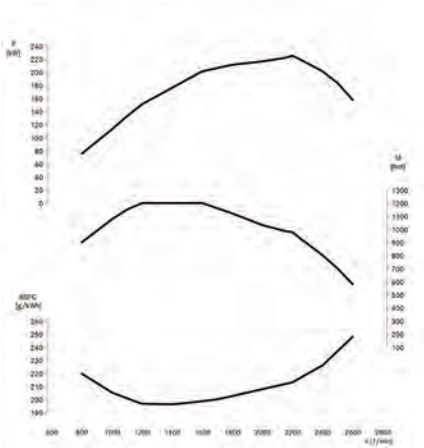
O500R 1830/30

Motor

|                                       |                                                         |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Modelo                                | MB OM 926 LA. V/25                                      |
| Tipo                                  | 6 cilindros, verticales en línea, con turbo-intercooler |
| Cilindrada (cm³)                      | 7.201                                                   |
| Potencia máxima, conforme (ISO 1585)  | 225 kW (306 cv) @ 2.200/min                             |
| Par motor máximo, conforme (ISO 1585) | 1.200 Nm (122 mkgf) @ 1200-1600/min                     |
| Consumo específico                    | 196 g/kWh @ 1.400/min                                   |

Transmisión

|                            |                                                               |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Caja de cambios            | ZF S 6 - 1550 (man.)                                          |
| Marchas                    | 6                                                             |
| Relación 1ª/Última/Reversa | 6,98/1,00/6,43                                                |
| Embrague                   | MFZ 430 mm, monodisco, seco, con accionamiento servo asistido |



Ejes

|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| Eje delantero            | MB VO 4/13 DL - 7,0  |
| 1º Eje trasero           | MB HO 4/09 DL - 11,5 |
| Relación del eje trasero | i=3,667              |

Desempeño del vehículo

|                                                  |                               |
|--------------------------------------------------|-------------------------------|
| Velocidad máxima - Km / h                        | 100 limitado electrónicamente |
| Capacidad máxima en pendientes con 18.500 kg (%) | 20                            |

Chasis

|                                    |                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bastidor - Tipo                    | Bastidor constituido de cinco módulos:                                                                                                                                                                                      |
| Módulo 1: Voladizo Delantero       | Construido con perfil de acero estampado "U" 116x73x6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con tubos de acero transversales perfil 80x60x4,25 mm (material: acero M 22) unidos por soldadura y tornillos.   |
| Módulo 2: Eje Delantero            | Construido con perfil de acero estampado "U" 216x75x6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con tubos de acero transversales perfil 100x60x4,75 mm (material: acero M 22) unidos por soldadura.              |
| Módulo 3: Entre los ejes           | Construido con perfil de acero estampado "U" 216x75x6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con refuerzo de placa de acero de 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) unidos por soldadura.   |
| Módulo 4: Eje Trasero              | Construido con perfil de acero estampado "U" 216 x 75 x 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con tubos de acero transversales perfil 120x80x4,75 mm (material: acero M 22) unidos por soldadura.          |
| Módulo 5: Situado debajo del motor | Construido con perfil de acero estampado "U" 216x75x6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con travesaño perfil "U" 200x63x6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) unidos por tornillos.     |
| Suspensión delantera               | Neumática, con 2 fuelles de aire, 3 barras longitudinales, 1 barra cruzada y 1 válvula de nivelación.                                                                                                                       |
| Suspensión trasera                 | Neumática, con 4 fuelles de aire con batientes auxiliares internos, 2 brazos longitudinales, 2 brazos oblicuos y 2 válvulas reguladoras de nivel. Con 4 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora. |
| Llantas                            | 8.25 x 22.5                                                                                                                                                                                                                 |
| Neumáticos                         | 295/80R 22,5                                                                                                                                                                                                                |
| Caja de Dirección                  | ZF 8098                                                                                                                                                                                                                     |
| Tanque de combustible (l)          | 20 (traslado)                                                                                                                                                                                                               |
| Tanque de urea (l)                 | 25                                                                                                                                                                                                                          |

Sistema eléctrico

|                     |            |
|---------------------|------------|
| Alternador (V / Ah) | 28/80      |
| Batería (V / Ah)    | 2 x 12/170 |
| Tensión nominal (V) | 24         |

Frenos

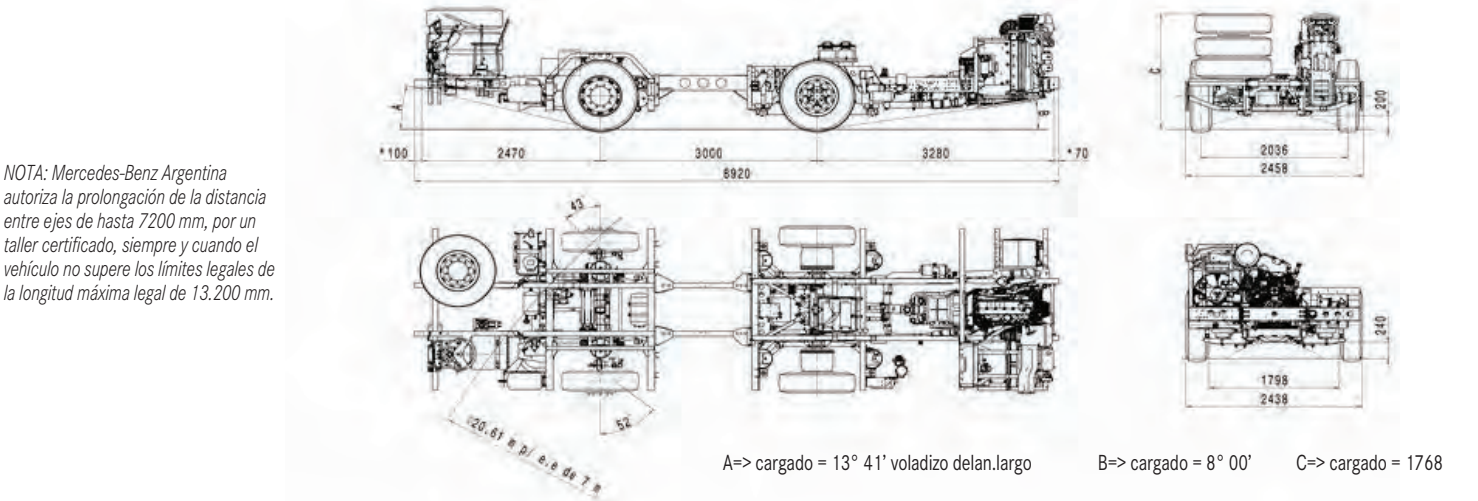
|                          |                                                          |
|--------------------------|----------------------------------------------------------|
| Freno de servicio        | Tambor en ruedas delanteras y traseras                   |
| Freno de estacionamiento | Cámara de resorte acumulador con accionamiento neumático |
| Sistemas adicionales     | Freno motor con top brake, ABS                           |

Peso y capacidad (kg)

|                                              |        |
|----------------------------------------------|--------|
| Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1) |        |
| Eje delantero (Kg)                           | 1.294  |
| 1º Eje trasero (Kg)                          | 4.572  |
| Total (Kg)                                   | 5.866  |
| Carga útil: Carrocería + pasajeros (Kg)      | 12.634 |

|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| Pesos Admisibles Técnicamente (Kg) |        |
| Eje delantero (Kg)                 | 7.000  |
| 1º Eje trasero (Kg)                | 11.500 |
| Peso bruto vehicular (PBV) (Kg)    | 18.500 |

(1) Chasis optimizado, sin carrocería, sin conductor y con caja de herramientas. Los pesos pueden cambiar según los opcionales.



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Dirjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Camiones y Buses Argentina S.A.U. se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: Diciembre 2020.