

Mercedes-Benz

Camiones de confianza.



ATEGO

2426/48 - 2426 /54

Motor

Atego 2426/48

Atego 2426 /54

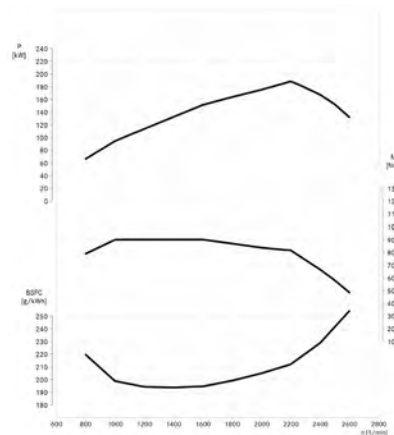
Modelo	MB OM 926 LA BlueTec 5, 6 cilindros en línea, Euro V
Tipo	Inyección electrónica
Cilindrada	7.200 cm ³
Potencia máxima (ISO 1585)	256 cv / 2.200 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	900 Nm / 1.200 - 1.600 rpm
Consumo específico	194 gr/kwh a 1.400 rpm

Transmisión

Atego 2426/48

Atego 2426 /54

Caja de cambios	MB G 85-6
Marchas	6
Relaciones Primera/Última/Reversa	6,70 / 0,73 / 6,29
Embrague	Monodisco, diámetro 395 mm
Toma de fuerza	Preparación para montaje ulterior de toma de fuerza con posibilidad de control externo de velocidad



Ejes

Atego 2426/48

Atego 2426 /54

Eje delantero	MB VL 3 / 37 D - 6,5
1º eje trasero	MB HL 5 / 61 DZ - 11
2º eje trasero	NR 4 / 60 D - 10
Reducciones alta / baja / (dientes corona : dientes piñón)	i = 5,62 / 7,90 / (45:8)

Desempeño del vehículo

Atego 2426/48

Atego 2426 /54

Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	90 Limitado electrónicamente (118 máxima técnica)
Pendientes máximas (movimiento / arranque): con 24.100 kg (%)	41 / 29

Chasis

Atego 2426/48

Atego 2426 /54

Bastidor – Tipo	En escalera, atornillado y remachado, material LNE 50
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Tipo “balancín” con ballestas trapezoidales - eje de apoyo elevable neumáticamente
Llantas	7,50 x 22,5
Neumáticos	275/80R 22,5
Tanque de combustible (l)	300
Tanque de urea (l)	35

Sistema eléctrico

Atego 2426/48

Atego 2426 /54

Alternador (V/A)	28V / 80A
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12V / 100Ah
Tensión nominal	24V

Frenos

Atego 2426/48

Atego 2426 /54

Freno de Servicio	Tambor en ruedas delanteras y traseras
Freno de Estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Frenos Auxiliares	Freno motor con Top Brake. Freno de remolque
Seguridad Activa	ABS, EBD, ASR, ATC

Cabina

Atego 2426/48

Atego 2426 /54

Tipo	Extendida techo bajo (a pedido: cabina dormitorio con techo bajo o elevado)
Asiento conductor	Neumático, cinturón de seguridad de tres puntos, apoyacabezas
Asiento de acompañante (Cabina Extendida)	Individuales, ventanilla y central: cinturón de seguridad de 3 puntos y apoyacabezas
Asiento de acompañante (Cabina Dormitorio)	Individual, neumático, cinturón de seguridad de tres puntos y apoyacabezas
Climatización	Calefacción y Aire acondicionado. Climatizador de techo (serie en cabina dormitorio, opcional en cabina extendida)
Radio	AM/FM, CD, USB y Bluetooth
Alzacristales	Eléctricos conductor y acompañante
Cierre de cabina	Cierre centralizado con comando a distancia
Control de velocidad	Tempomat
Suspensión de cabina	Suspensión mecánica
Espejos	Ambos con ajuste eléctrico y calefaccionados. Espejos gran angular y de rampas
Otros	Volante multifunción regulable en altura y profundidad. Spoiler frontal con faros antinieblas. Parasol exterior

Peso y capacidad (kg)

Atego 2426/48

Atego 2426 /54

	CE	CD	CE	CD
Vacio sin carrocería, en orden de marcha (1)	3.450	3.570	3.510	3.630
1º eje trasero	1.595	1.595	1.645	1.645
2º eje trasero	1.595	1.595	1.645	1.645
Total	6.640	6.760	6.800	6.920
Carga útil máxima (técnica – incluye carrocería)	17.460	17.340	17.300	17.180
Pesos Admisibles Técnicamente				
Eje delantero			6.100	
Eje trasero			18.000	
Peso Bruto Vehicular (PBT)			24.100	
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBTC)			37.000	

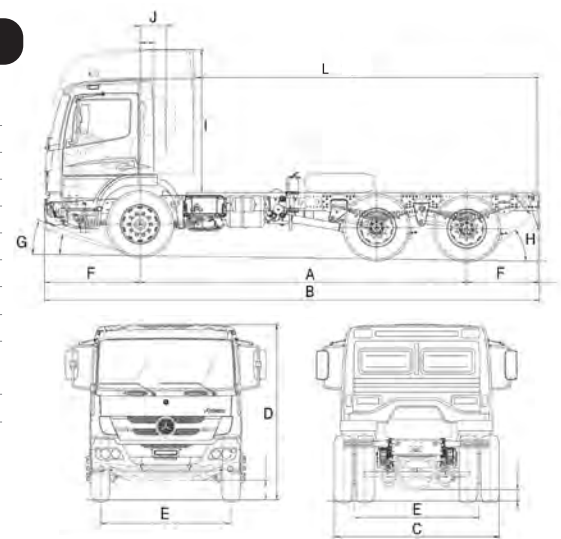
(1) Chasis con cabina, sin carrocería o implemento; equipamiento estándar, con tanque de combustible lleno y rueda de repuesto. Valores aproximados.

Dimensiones (mm)

Atego 2426/48

Atego 2426 /54

	CE	CD	CE	CD
Chasis con cabina, sin carrocería				
A – Distancia entre ejes	4.775 (+1.250)		5.388 (+1.250)	
B – Largo total	9.842		9.842	
C – Ancho eje trasero	2.486		2.486	
D – Altura total descargado	2.774		2.774	
E – Trocha – eje delantero / eje trasero	1.965/1.880		1.965/1.880	
F – Voladizo delantero / trasero	1.440/2.315		1.440/1.702	
G – Ángulo de entrada (cargado)	15°		15°	
H – Ángulo de salida (cargado)	18°		25°	
I – Altura techo de la cabina / chasis	1.800		1.800	
J – Distancia mínima del centro del eje delantero a inicio de carrocería	490	890	490	890
K – Radio de giro del vehículo (m)	10,6		11,55	
L – Largo carrozable	7.850	7.450	7.850	7.450



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: SEPTIEMBRE 2019.