



Mercedes-Benz  
Camiones de confianza



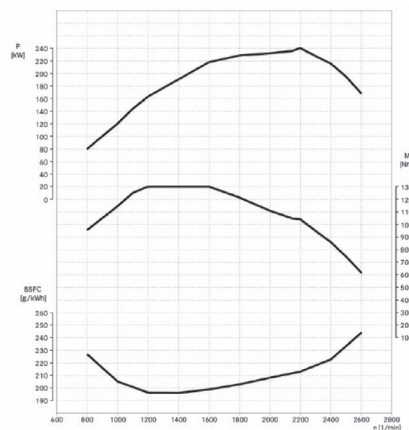
## ATEGO Atego 1732/42 - 1732S/36

### Motor 1732/42 1732S/36

Modelo	MB OM 926 LA BlueTec 5, 6 cilindros en línea, Euro V
Tipo	Inyección electrónica
Cilindrada	7.200 cm <sup>3</sup>
Potencia máxima (ISO 1585)	326 cv / 2.200 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	1.300 Nm / 1.200 - 1.600 rpm
Consumo específico	198 gr/kwh a 1.400 rpm

### Transmisión 1732/42 1732S/36

Caja de cambios	MB G 211 - 12 Mercedes Powershift (automatizada)
Marchas	12
Relaciones 1ª/última	14,93/1,00
Embrague	Monodisco, diámetro 430 mm
Toma de fuerza	Posibilidad de montaje ulterior de toma de fuerza con control externo de velocidad



### Ejes 1732/42 1732S/36

Eje delantero	F-6.5/S22,5
Eje trasero	MB R390-11/S22,5
Reducción (dientes corona : dientes piñón)   Tracción	i = 3,91 (43:11)   4x2

### Desempeño del vehículo 1732/42 1732S/36

Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	90 (Limitado electrónicamente)
Pendientes máximos con 17.100 kg (%)	73.7
Pendientes máximos con 36.000 kg (%)	28.9

Chasis	1732/42	1732S/36
--------	---------	----------

Bastidor - Tipo	En escalera, atornillado y remachado, material LNE 50	
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora	
Suspensión trasera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora	
Llantas	7,50x22,5	
Neumáticos	275/80R22,5	
Tanque de combustible (l)	300	
Tanque de urea (l)	35	

Sistema eléctrico	1732/42	1732S/36
-------------------	---------	----------

Alternador (V/A)	28V / 80A	
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12V / 135 Ah	
Tensión nominal	24V	

Frenos	1732/42	1732S/36
--------	---------	----------

Freno de Servicio	Tambor en ruedas delanteras y traseras	
Freno de Estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático	
Freno Auxiliares	Freno motor con Top Brake. Freno de remolque.	
Seguridad Activa	ABS, EBD, ASR, ESP, HSA *	

ABS: Sistema antibloqueo de frenos, EBD: Sistema de distribución electrónica de frenado, ASR: Sistema de control de tracción, ESP: Sistema de control de estabilidad, HSA: Asistente de arranque en pendientes

Cabina	1732/42	1732S/36
--------	---------	----------

Tipo	Dormitorio Techo Elevado	
Asiento conductor	Neumático, cinturón de seguridad de tres puntos, apoyacabezas	
Asiento de acompañante	Individual, neumático, cinturón de seguridad de tres puntos y apoyacabezas	
Cama	Si	
Climatización	Calefacción y Aire acondicionado. Climatizador de techo.	
Radio	AM/FM, CD, USB y Bluetooth	
Alzacristales	Eléctricos conductor y acompañante	
Cierre de cabina	Cierre centralizado con comando a distancia	
Control de velocidad	Tempomat	
Suspensión de cabina	Suspensión mecánica	
Espejos	Con ajuste eléctrico y calefaccionados a ambos lados. Adicionales: gran angular, frontal y de rampas.	
Otros	Volante multifunción regulable en altura y profundidad. Spoiler frontal con faros antinieblas LED. Luz diurna LED. Parasol exterior. Botón de arranque START/STOP. Compartimientos superiores con tapa. Persiana lateral a ambos lados. Control de cinturones de seguridad. Conexión de aire comprimido en la cabina.	

Peso y capacidad (kg)	1732/42	1732S/36
-----------------------	---------	----------

<b>Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)</b>		
Eje delantero	3.625	3.790
Eje trasero	1.903	2.222
Total	5.528	6.012
Carga útil máxima (técnica - incluye carrocería)	11.572	11.088

<b>Pesos Admisibles Técnicamente</b>		
Eje delantero	6.100	
Eje trasero	11.000	
Peso Bruto Vehicular (PBT)	17.100	
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBTC)	40.000	

(1) Chasis con cabina, sin carrocería o implemento; equipamiento estándar, con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto. Valores aproximados.

Dimensiones (mm)	1732/42	1732S/36
------------------	---------	----------

<b>Chasis con cabina, sin carrocería</b>		
A - Distancia entre ejes	4.150	3.590
B - Largo Total	7.081	6.257
C - Ancho eje trasero	2.488	
D - Altura total descargado	3.314	3.311
E - Trocha - eje delantero / eje trasero	1.985 / 1.871	
F - Voladizo delantero / trasero	1.440 / 1.444	
G - Ángulo de entrada (cargado)	16°	
H - Ángulo de salida (cargado)	28°	35°
I - Altura techo de la cabina al chasis		
J - Distancia eje delantero a inicio de la carrocería	809	
- Altura de la 5a rueda descargado	-	1.403
- Distancia del centro de la 5° rueda/ eje trasero	-	470
- Largo carrozable	4.738	-
- Ancho del bastidor	902	-
- Radio de giro del vehículo (m)	9.1	8.5



ALGUNOS COMPONENTES MOSTRADOS EN ESTE FOLLETO SON OPCIONALES Y PUEDEN OBTENERSE ÚNICAMENTE MEDIANTE SOLICITUD ESPECIAL. CONSULTE A SU REPRESENTANTE MERCEDES-BENZ, QUIEN PODRÁ OFRECERLE UNA SOLUCIÓN ESPECÍFICA A SUS NECESIDADES DE TRANSPORTE. MERCEDES-BENZ CAMIONES Y BUSES ARGENTINA SE RESERVA EL DERECHO DE ALTERAR LAS ESPECIFICACIONES Y LOS DISEÑOS SIN PREVIO AVISO. FOTOS NO CONTRACTUALES. ORIGEN DEL VEHÍCULO: ARGENTINA Y BRASIL. MERCEDES-BENZ CAMIONES Y BUSES S.A.U. CUIT: 30-71634944-2. FECHA DE EMISIÓN: FEBRERO 2026.