



# Mercedes-Benz

Camiones de confianza



## ATEGO 1932 LS/36

### Motor

Modelo	MB OM 926 LA BlueTec 5, 6 cilindros en línea, Euro V
Tipo	Inyección electrónica
Cilindrada	7.200 cm <sup>3</sup>
Potencia máxima (ISO 1585)	326 cv / 2.200 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	1.300 Nm / 1.200 - 1.600 rpm
Consumo específico	198 gr/kwh a 1.400 rpm

### Transmisión

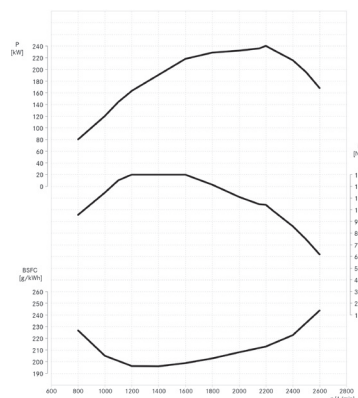
Caja de cambios	MB G 211-12 PowerShift Advanced (automatizada)
Marchas	12
Relaciones 1ra / última	14,93/1,00
Embrague	Monodisco, diámetro 430 mm

### Ejes

Eje delantero	F-6.5/S22.5
1º eje trasero	R440-13/S22.5
Reducciones	i = 3,583 (43:12)

### Desempeño del vehículo

Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	90 Limitado electrónicamente (120 máxima técnica)
Pendientes máximos (movimiento): con 45.000 kg (%)	28



## Chasis

Bastidor - Tipo	Escalera, remachado material: LNE 60
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Neumática de 4 fuelles por eje, amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Llantas	8,25x22,5
Neumáticos	295/80 R 22,5
Tanque de combustible (l)	535
Tanque de urea (l)	90

## Sistema eléctrico

Alternador (V/A)	28V / 80A
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12 / 170
Tensión nominal	24V

## Frenos

Freno de Servicio	Tambor en ruedas delanteras y traseras
Freno de Estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Frenos Auxiliares	Freno Motor con Top Brake. Freno remolque.
Seguridad Activa	ABS, EBD, ASR, ESP

## Cabina

Tipo	Dormitorio Techo Elevado
Asiento conductor	Individual con base neumática de confort, cinturón de seguridad de tres puntos
Asiento de acompañante	Individual con base neumática de confort, cinturón de seguridad de tres puntos
Cama	Sí
Climatización	Aire acondicionado y calefacción. Climatizador de techo.
Radio	AM/FM, CD, USB y Bluetooth
Alzacristales	Eléctricos conductor y acompañante
Cierre de cabina	Cierre centralizado con comando a distancia
Control de velocidad	Tempomat
Suspensión de cabina	Suspension mecánica de confort
Espejos	Ambos con ajuste eléctrico y caleccionados. Espejos gran angular y de rampas.
Otros	Volante multifunción regulable en altura y profundidad, parasol exterior, bocina neumática, faros antiniebla.

## Peso y capacidad (kg)

<b>Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)</b>	
Eje delantero	3.508
Eje trasero	3.065
Total	6.573
Carga útil máxima (técnica - sobre la 5ta rueda / incluye carrocería)	11.427
<b>Pesos Admisibles Técnicamente</b>	
Eje delantero	6.500
Eje trasero	11.500
Peso Bruto Vehicular (PBV)	18.000
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)	45.100
Capacidad máxima de tracción	52.500

(1) Chasis con cabina, sin carrocería o implemento; equipamiento estándar, con tanque de combustible lleno y rueda de repuesto.

Valores aproximados.

## Dimensiones (mm)

<b>Chasis con cabina, sin carrocería</b>	
A - Distancia entre ejes	3.550
B - Largo Total	5.898
C - Ancho eje trasero	2.550
D - Altura total descargado	3.203
E - Trocha - eje delantero / eje trasero	1.977/1.826
F - Voladizo delantero / trasero	1.440/908
G - Ángulo de entrada: descargado	18°
H - Ángulo de salida: descargado	38°
I - Altura techo de la cabina/chasis	2.150
J - Altura de la quinta rueda (descargado)	1.262
K - Distancia del centro de la 5ª rueda/ eje trasero	600
L - Distancia eje delantero a inicio de carrocería	808
M - Radio de giro del vehículo (m)	8,35



ALGUNOS COMPONENTES MOSTRADOS EN ESTE FOLLETO SON OPCIONALES Y PUEDEN OBTENERSE ÚNICAMENTE MEDIANTE SOLICITUD ESPECIAL. CONSULTE A SU REPRESENTANTE MERCEDES-BENZ, QUIEN PODRÁ OFRECERLE UNA SOLUCIÓN ESPECÍFICA A SUS NECESIDADES DE TRANSPORTE. MERCEDES-BENZ CAMIONES Y BUSES ARGENTINA SE RESERVA EL DERECHO DE ALTERAR LAS ESPECIFICACIONES Y LOS DISEÑOS SIN PREVIO AVISO. FOTOS NO CONTRACTUALES. ORIGEN DEL VEHÍCULO: BRASIL. MERCEDES-BENZ CAMIONES Y BUSES S.A.U. CUIT: 30-71634944-2. FECHA DE EMISIÓN: FEBRERO 2026.