



Mercedes-Benz
Camiones de confianza

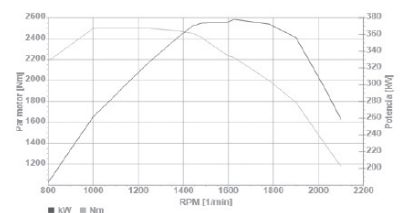
AROCS

AROCS 3351/45 - 3351 S/33

Motor 3351/45 3351 S/33

Modelo	MB OM 471 LA BlueTec 5, 6 cilindros en línea, Euro V
Tipo	Inyección electrónica
Cilindrada	12.800 cm ³
Potencia máxima (ISO 1585)	510 cv / 1.600 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	2.500 Nm / 1.100 rpm
Consumo específico	181 gr/kwh a 1.100 rpm

Potencia / Par motor



Transmisión 3351/45 3351 S/33

Caja de cambios	MB G 330 - 12 Mercedes Powershift 3 (automatizada)
Marchas	12
Relaciones 1ra / última / Reversa	11,63 / 0,77 / 12,77
Embrague	Bi-disco, diámetro 400 mm
Toma de fuerza	MB NA 121 - 1b, en parte trasera de caja de cambios

Ejes 3351/45 3351 S/33

Eje delantero	MB recto - 8 Tn de capacidad de carga
1º eje trasero	MB RT300 - con reducción en los cubos de rueda - 13,4 Tn capacidad de carga
2º eje trasero	MB RT300 - con reducción en los cubos de rueda - 13,4 Tn capacidad de carga
Reducciones Tracción	i = 4,83 6x4 i = 4,33 6x4

Desempeño del vehículo

Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	90 limitado electrónicamente
Pendientes máximos (movimiento / arranque)	con 33.000 kg (%): 77/67 con 74.000 kg (%): 31/27

Chasis

3351/45

3351 S/33

Bastidor - Tipo	Escalera, remachado material: S600 MC	
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora	
Suspensión trasera	Ballestas trapezoidales con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora	
Llantas	9,00 x 22,5	
Neumáticos	315/80 R 22,5	
Tanque de combustible (l)	510	
Tanque de urea (l)	60	
Caño de escape	Vertical	Interior

Sistema eléctrico

3351/45

3351 S/33

Alternador (V/A)	28V / 150A	
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12 / 170	
Tensión nominal	24V	

Frenos

3351/45

3351 S/33

Freno de Servicio	Tambor en ruedas delanteras y traseras	
Freno de Estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático	
Frenos Auxiliares	Freno motor con High Performance Engine Brake. Freno de remolque.	
Seguridad Activa	ABS (sistema antibloqueo) y ASR (control de tracción) desconectables. Hill-Hold (asistente de arranque en pendiente). EBS (Comando y asistencia electrónica). ESP (Sistema de control de estabilidad).	

Cabina

3351/45

3351 S/33

Tipo	Frontal, Cabina Mediana (M), tunel 170 mm, techo bajo ClassicSpace	Frontal, Cabina Dormitorio (L), tunel 170 mm, techo bajo ClassicSpace
Asiento conductor	Asiento neumático. Tapizado de cuero sintético. Cinturón de seguridad de tres puntos.	
Asiento de acompañante	Funcional. Cinturón de seguridad de tres puntos.	
Cama	Cabina M: litera abatible. Cabina L: de confort, abajo.	
Climatización	Aire acondicionado y calefacción	
Radio	AM / FM con puerto USB y Bluetooth	
Alzacristales	Eléctricos	
Cierre de cabina	Apertura y cierre de confort con comando a distancia	
Control de velocidad	Control crucero y limitador de velocidad	
Suspensión de cabina	Suspensión mecánica reforzada	
Espejos	Retrovisores laterales, eléctricos con desempañador incorporado	
Otros	Faros antiniebla, luces diurnas LED, rejilla protectora metálica de faros. Volante multifunción regulable en altura y profundidad. Parasol exterior. Faros con rejilla protectora.	

Peso y capacidad (kg)

3351/45

3351 S/33

Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)		
Eje delantero	5.395	5.557
1 ^{er} Eje trasero	2.301	2.416
2 ^{do} Eje trasero	2.301	2.416
Total	9.997	10.389
Carga útil máxima (técnica - incluye carrocería)	23.003	22.611
Pesos Admisibles Técnicamente		
Eje delantero	7.500	
Eje trasero	26.000	
Peso Bruto Vehicular (PBV)	33.000	
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	120.000	

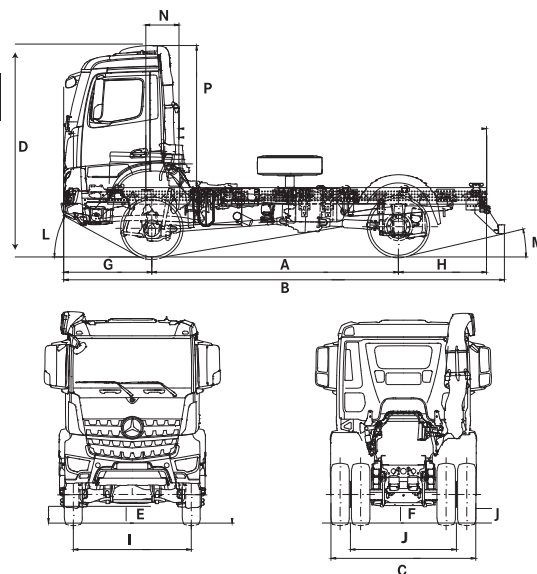
(1) Chasis con cabina, sin carrocería o implemento; equipamiento estándar, con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto. Valores aproximados.

Dimensiones (mm)

3351/45

3351 S/33

A - Distancia entre ejes	4.500+1.350	3.300+1.350
B - Largo total	9.589	6.922
C - Ancho eje trasero	2.500	
D - Altura total descargado	3.742	3.560
E - Vano libre eje delantero	353	
F - Vano libre eje trasero	312	
G - Voladizo delantero	1.497	1.497
H - Voladizo trasero	1.950	750
I - Trocha eje delantero	2.071	
J - Trocha eje trasero	1.804	
L - Ángulo de entrada: descargado	24°	
M - Ángulo de salida: descargado (paragolpes/chasis)	10/24°	N/A
N - Distancia mínima del centro del eje delantero a inicio de carrocería	748	-
O - Largo carrozable	7.052	-
P - Altura techo de la cabina/chasis	2.301	2.418
Radio de giro del vehículo (m)	10,55	8
Altura de la 5ª rueda (descargada)	-	1.418
Distancia de la 5ª rueda/eje trasero	-	951



ALGUNOS COMPONENTES MOSTRADOS EN ESTE FOLLETO SON OPCIONALES Y PUEDEN OBTENERSE ÚNICAMENTE MEDIANTE SOLICITUD ESPECIAL. CONSULTE A SU REPRESENTANTE MERCEDES-BENZ, QUIEN PODRÁ OFRECERLE UNA SOLUCIÓN ESPECÍFICA A SUS NECESIDADES DE TRANSPORTE. MERCEDES-BENZ CAMIONES Y BUSES ARGENTINA SE RESERVA EL DERECHO DE ALTERAR LAS ESPECIFICACIONES Y LOS DISEÑOS SIN PREVIO AVISO. FOTOS NO CONTRACTUALES. ORIGEN DEL VEHÍCULO: ALEMANIA. MERCEDES-BENZ CAMIONES Y BUSES S.A.U. CUIT: 30-71634944-2. FECHA DE EMISIÓN: FEBRERO 2026.